

Intervenções de baixo custo para profissionais

# Fluidos vedantes no sistema A/C

Texto > **Ivor Matanle** > Director de Comunicação

da Matanle Public Relation, Primalec

A manutenção de sistemas de ar condicionado e climatização mais antigos colocam uma série de desafios aos especialistas. Uma série de soluções estão disponíveis para esta área, mas a sua utilização obriga a uma forte formação técnica por parte dos operadores.

Há vários anos que os sistemas de ar condicionado (A/C) e climatização se tornaram um equipamento comum em praticamente toda a Europa. Hoje em dia, circulam nas estradas do Velho Continente um largo número de veículos de “baixo valor” com mais de cinco anos equipados com estes módulos.

Intervenções em sistemas A/C mais antigos pelas empresas de reparação auto, especialmente quando precisam de peças de substituição, podem ser mais dispendiosas do que o próprio valor de mercado da viatura. Outro problema associado a estas intervenções é o facto de a reparação nesses sistemas mais obsoletos poderem demorar o mesmo tempo, se não mais, do que num módulo mais recente.

O resultado nestes casos parece ser mais do que óbvio. O cliente percebe de imediato que não é económico reparar fugas e substituir componentes danificados nesses sistemas devido aos custos do serviço. Os riscos que esta situação provoca é que o veículo sai da oficina sem que as fugas do fluido refrigerante sejam reparadas, contribuindo para a degradação do meio ambiente.

Uma possível solução para este tipo de problemas, já amplamente divulgada na Europa, à semelhança do que aconteceu nos Estados Unidos da América (EUA), é a aplicação de produtos impermeabilizantes no circuito

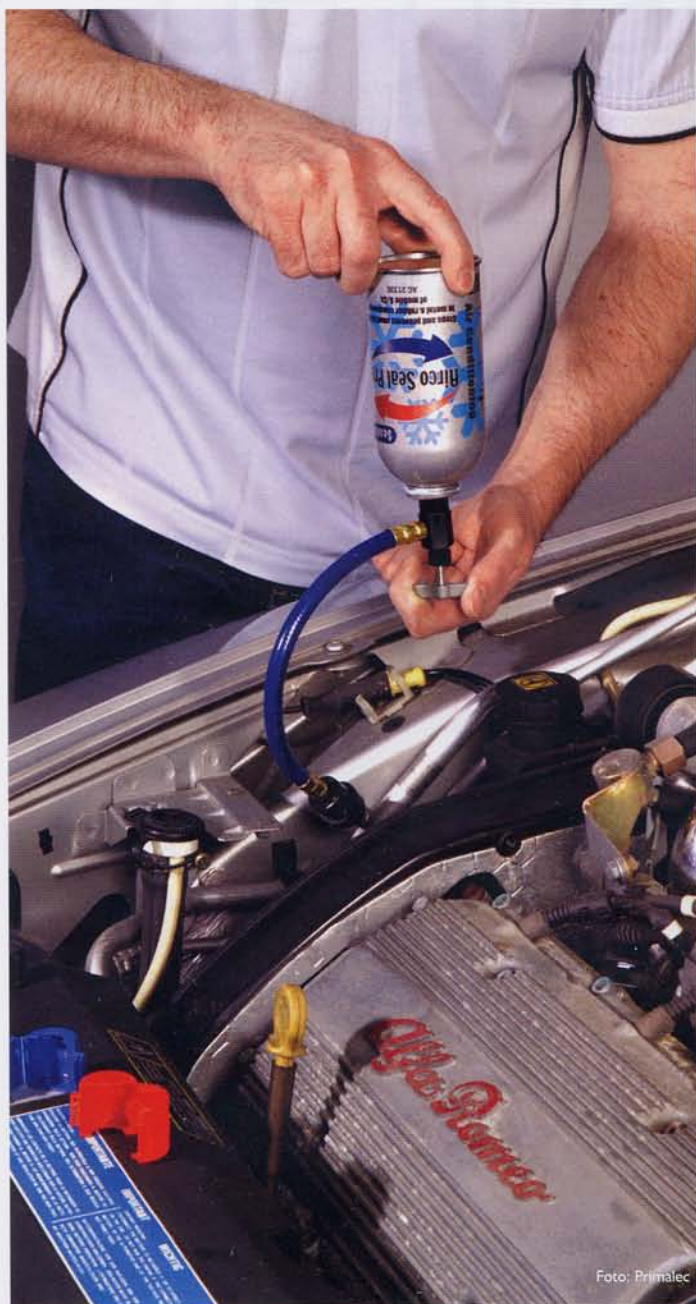


Foto: Primalec